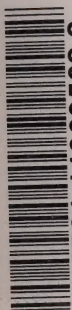


CA2DN  
DT  
-2057

# Choosing and Using Child Safety Seats



3 1761 11969568 2



Ontario

**Using a child safety seat correctly every time you travel could save your child's life. And it's not only a fact ... it's the law.**

## **Cuddling can kill**

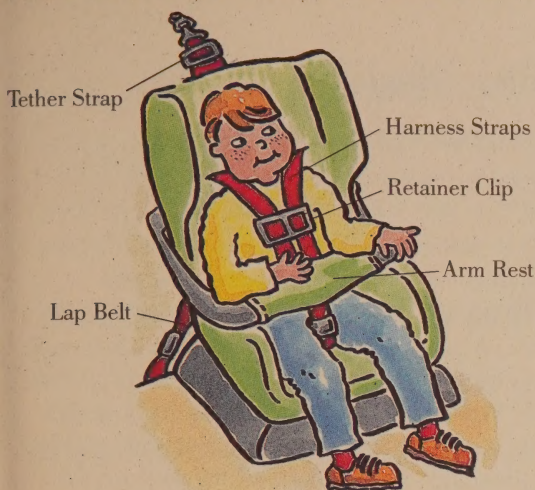
One of the most dangerous ways for a baby or small child to ride in a vehicle is on your lap. Even at slow speeds, in a sudden stop, a child can be thrown forward with a force many times his or her body weight. And studies show that there is no way you can hold onto such a weight even while wearing your own seat belt.

Some people, who were also unbelted, have even crushed their child against the dashboard when they were thrown forward. These are tragic things to think about, but you should be aware of the risks you are taking if everyone in the vehicle is not buckled up.

## **Why safety seats work**

A child safety seat, when correctly installed and used, prevents a child from being thrown around inside the vehicle or thrown outside through the windshield, a window or door.

And children securely fastened into safety seats often escape serious crashes unharmed. You never know when a crash might happen, so it's important for your child to use a safety seat on every trip, no matter how short or long.



## Choosing a child safety seat

Stores sell a wide variety of child safety seats so it's wise to shop around. If you buy a used safety seat, make sure that the manufacturer has not issued a public notice regarding a safety or design problem. Check with the manufacturer or the organizations listed in this brochure to ensure a used seat is safe. Also check used seats for damage or missing parts. Make sure you get a copy of the instructions so you know how to install and use it correctly. Never use a car seat that has been damaged in a collision.

There are two types of child safety seats: **infant seats** just for babies (under 9 kg or 20 lbs.), and **convertible seats** which can be used for both newborns and small children until about age four.

All child safety seats sold in Canada must have a label indicating weight restrictions and that the seat meets strict Canada Motor Vehicle Safety Standards (CMVSS). Look for one of these symbols on the label - CMVSS 213, 213.1, 213.2, 213.3, or 213.4 - to be sure. **It is against the law to use one that does not meet Canadian standards.**



# Some things to consider

- All vehicles are different. The safety seat you choose must fit firmly and securely on your vehicle seat. Check the width and length of its base and be sure the seat belt fits through the appropriate places and fastens securely.
- It's a good idea to check the harness straps to see whether they're long enough for continued use as your child grows, and remember to allow for bulky clothing such as snowsuits. Test the buckles to be sure they can be fastened properly and easily.
- Your child's comfort is important. Let your child try out the seat before buying it. Look at the seat cover material, consider the space and freedom for arm movements. Think about how comfortable your child would be while sleeping in the seat.
- Be sure the instructions and tether strap (bolt and strap which attaches the seat to the inside of the vehicle) are included.



**Remember:**

You're more likely to use a safety seat that's comfortable and easy to use.

## Securing the child safety seat

Before you install your safety seat, read the manufacturer's instructions carefully. Each design and make has different instructions.

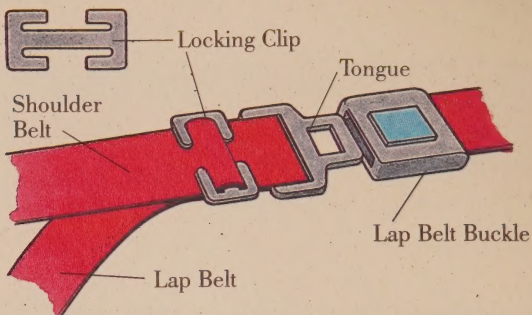
First, adjust the harness straps to fit tightly against your child's body. Check that all straps are back threaded through the buckles to prevent slippage. Check the instructions to be sure the straps are threaded properly. If any of the straps are twisted, take time to straighten them.

The straps spread the force of a crash against the strongest parts of the child's body (the shoulders and hips) and prevent unnecessary movement. They also hold your child snugly and securely inside the seat.

Shorten the crotch strap so the lap portion of the harness or arm rest is pulled low across the hips. The plastic "retainer" or clip is also part of the harness system. It lies across your child's chest to prevent the straps from slipping off the shoulders. It should always be fastened and placed at armpit level. This is important for your child's safety.

Push the safety seat well down and back into the upholstery of the vehicle seat before tightly fastening the seat belt around or through the seat (see manufacturer's instructions). This way you can reduce the slack and movement of the seat.

If your child safety seat is not fastened firmly to the vehicle seat by the seat belt, it will not provide the level of protection for which it was designed to protect your child.



On some seat belts (often those with both a lap and shoulder portion), the tongue moves freely along the belt. If you are using this type of belt to anchor a child safety seat, the sliding tongue should be secured by a metal locking clip (see illustration) which is available from safety seat manufacturers and retailers.

**The safest position for your child to travel is in the middle of the back seat, away from the impact of a crash.**

Children 12 years and under, because of their active nature and small size, are at particular risk of injury where there is an active air bag. **Never place a rear-facing child seat where there is an active air bag.**

Where there is an active air bag in the vehicle and it is not possible to put your children in the back seat, the vehicle owner/lessee may be eligible to apply through





Transport Canada to have a deactivation switch installed on the vehicle.

## For infants – under 9 kg (20 lbs.)

If your child weighs less than 9 kg, you must use an infant seat – which can be rented, borrowed or purchased – or a convertible seat. Infant seats are lighter so you can carry the baby around in the seat.

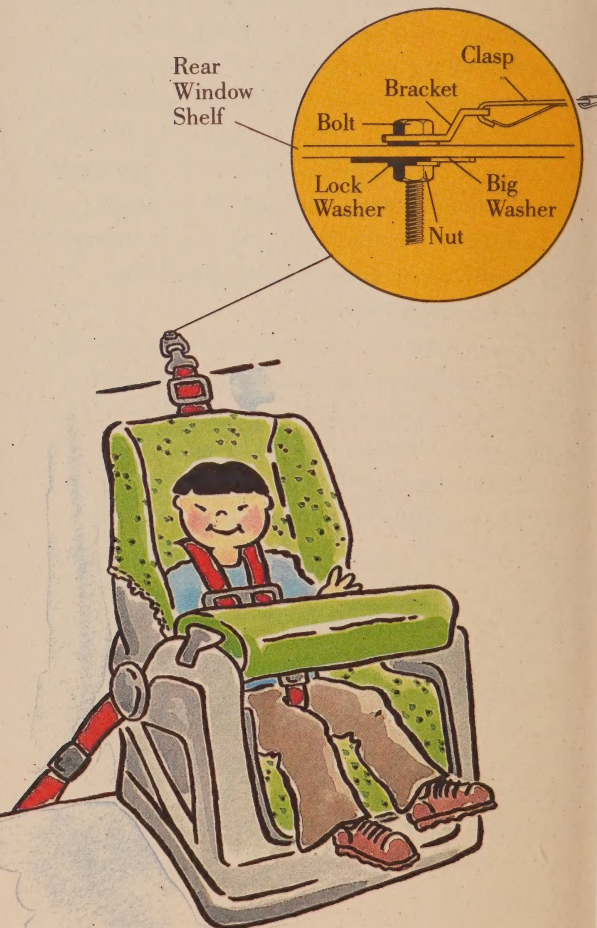
**Always position the safety seat used for an infant so the baby faces the back of the vehicle.** During a sudden stop, the force is spread evenly across the baby's whole body, pushing the baby against the padded back of the seat. If thrown forward, a baby's neck and back muscles are not strong enough to withstand these forces. As well, the baby's head could be thrown forward and the brain damaged by bumping against the skull.

If your baby cannot hold his or her head up, use a 'head hugger' (available from stores) or roll some towels and place them on either side of your infant. Tighten the harness straps snugly over the shoulders and fasten them securely with the buckle. To keep the baby's head in an upright position, you may need to level the seat by placing a rolled towel **beneath** the safety seat, just under the baby's feet. Do not let the seat tip backwards as this will not be safe for the child.

For a small newborn, put a rolled cloth between the buckle and the baby's crotch to push the baby back into the crease of the seat. Do not bundle the baby in a blanket **before** placing him or her in the seat as this lessens the effectiveness of the straps. Always put the blanket on over the straps.

## For toddlers – 9 to 18 kg (20 to 40 lbs.)

When your infant becomes a toddler (around 9 kg), a front-facing safety seat should be used. At this stage, your child should have developed muscle control to sit up alone in order to better withstand the forward forces of a sudden stop. If your child was in an infant seat, it's time to buy a larger, heavier seat. A convertible seat should now be used upright in a forward-facing position.





# The all-important tether strap

A forward-facing seat must be anchored to the vehicle in two places – at the base by the seat belt and at the top by a tether strap attached to an anchor bolt which is attached to the vehicle's frame.

Tether straps are attached to the safety seat and hooked onto the bolt. It is very important to use a tether strap to limit the forward and side-ways movement of the safety seat. It is also the law to use the tether strap.

All passenger vehicles manufactured after January 1, 1989 have pre-drilled holes for tether anchor installation. Check the vehicle owner's manual to locate the pre-drilled hole. In older vehicles, the anchor can be installed by you or by your vehicle's manufacturer or at a local service station.

## For children over 18 kg (40 lbs.)

If your toddler's head is more than halfway above the top of the child safety seat, or if he or she weighs more than 18 kg (40 lbs.), your child has outgrown the convertible seat. **A warning: Never rush this process. A safety seat is by far the safest way for a child to travel.** Most children will need to remain in their seats until they are at least four years old.

Before your child graduates to a seat belt, a booster car seat could be used.

Booster seats are designed to position the lap belt in the proper place while raising your child high enough to look out the window. Booster seats are not a substitute for child safety seats and should not be used until a child is more than 18 kg (40 lbs.). Never use household booster seats in vehicles.



A child has outgrown the booster seat when his or her head is no longer protected by the back of the vehicle seat or headrest.

Once your child has outgrown his or her child safety seat or booster seat, it's time to use a lap belt. It is vitally important that the lap belt be snug against the body, preventing any unnecessary movement. The lap belt should be fitted low across your child's hips, below the stomach, allowing the spine complete flexibility (you can check this flexibility by ensuring your child can bend over and touch his or her nose to the knees). Improper use of a seat belt can result in serious internal injuries or even death.

A full seat belt assembly (both lap and shoulder strap) can be used provided the shoulder harness lies flat across your child's shoulder and not against the face and neck. If the shoulder harness crosses the face and neck, consider using a high-back booster. **Never place the shoulder harness behind the child's back or under the arm.**

# Protecting the unborn child

The best way to protect an unborn child is to protect the mother. Pregnant women should always sit in a seat where both a lap belt and shoulder strap are available.

It is important that the belt be worn low so that it pulls downward over the pelvic bones and not against the abdomen. It should also be as snug as possible. Sitting very upright makes the seat belt fit more comfortably. If there is a crash, pregnant women should always go for a medical checkup afterwards.



## Special seats for special needs

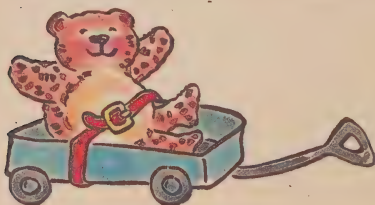
There are special child safety seats available for children with physical disabilities. Contact your child's physical therapist or specialty organization to find out where you can get a special seat to meet your special needs.



# Important reminders

- Seat belts and child safety seats must be used correctly to reduce injuries and prevent death.
- Do not leave groceries, parcels, hard toys and other solid objects loose in the vehicle. In a crash, they could be thrown around and injure people. Place them in the trunk.
- Carry only as many people in the car as there are seat belts or child safety seats available. Never allow two people to share a belt. In a sudden stop, the belt can pull the two bodies toward each other, causing possible internal damage and head injuries.
- **It is the law to use a child safety seat or seat belt, and the law requires that they be used correctly.** The law also holds the driver responsible for everyone in the vehicle under 16 years of age. The driver can be fined for not making sure young passengers are buckled up. **It will cost you two (2) demerit points and a \$90 fine plus \$15 surcharge, if you or your children under the age of 16 are not buckled up.**

For a detailed brochure on seat belts – called What You Should Know About Seat Belts – contact the Ministry of Transportation (MTO) at 1-800-268-4MTO (1-800-268-4686) or (416) 235-4MTO (416) 235-4686. Detailed information about child safety seats or seat belts is also available from your local MTO office or the Canadian Automobile Association at 1-800-268-3750 or (905) 771-3170.



Road Safety

It starts  
with you

© Ontario



(150k PR, 00-03)  
ISBN 0-7778-3290-9

## Rappels importants

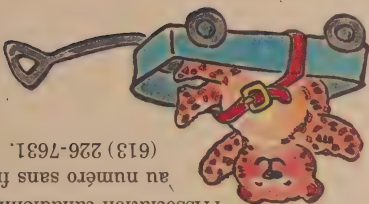
- Les ceintures de sécurité et les sièges de sécurité pour enfants doivent être utilisés comme il convient pour réduire le nombre des blessures et prévenir les accidents mortels.

- Ne laissez pas de sacs d'épicerie, de colis, de jouets et autres objets rigides traîner dans le véhicule. Lors d'une collision, ils risquent d'être propulsés dans toutes les directions et de blesser les passagers. Placez-les plutôt dans le coffre.
- Ne transportez jamais plus de passagers dans la voiture que vous n'avez de ceintures de sécurité ou de sièges de sécurité pour enfants. Ne laissez jamais deux personnes partager la même ceinture. En cas d'arrêt brusque, la ceinture risque de propulser les deux corps l'un contre l'autre, ce qui peut causer des blessures internes ou à la tête.

### • La loi stipule qu'il faut utiliser un siège de sécurité pour enfants ou une ceinture de

sécurité et qu'il faut les utiliser selon les normes établies. La loi prévoit également que la personne qui conduit le véhicule est responsable de tous les passagers de moins de 16 ans. On peut lui dresser un procès-verbal si elle ne s'est pas assurée que les jeunes passagers ont bouclé leur ceinture. Désormais, deux (2) points d'infraction, une amende de 90 \$ et une amende supplémentaire de 15 \$ vous seront imposés si vous-même ou vos enfants âgés de moins de 16 ans ne portez pas votre ceinture de sécurité.

Pour vous procurer le dépliant sur les ceintures de sécurité intitulé «Ce que vous devez savoir sur les ceintures de sécurité», veuillez communiquer avec le ministère des Transports (MTO) au numéro sans frais d'interurbain 1-800-268-4MTO (1-800-268-4686) ou (416) 235-4MTO (416) 235-4686. Pour de plus amples renseignements sur les sièges de sécurité pour enfants ou les ceintures de sécurité, communiquez avec le bureau du MTO de votre région ou l'Association canadienne des automobilistes au numéro sans frais d'interurbain (613) 226-7631.



## La protection de l'enfant à naître

Le meilleur moyen de protéger l'enfant à naître est de protéger sa mère. Les femmes enceintes doivent toujours s'asseoir sur un siège doté d'une ceinture ventrale et d'un baudrier.

Il est important que la ceinture soit portée le plus bas possible, de sorte qu'elle tire vers les os du bassin et non sur l'abdomen. Elle doit aussi être ajustée le mieux possible. Le fait de s'asseoir dans une position très droite rend le port de la ceinture de sécurité plus confortable. Les femmes enceintes devraient toujours subir un examen médical après une collision.



## Des sièges spéciaux répondant à des besoins particuliers

Il existe divers sièges de sécurité conçus pour les enfants ayant un handicap physique. Demandez à un thérapeute ou bien à un organisme spécialisé où vous pouvez obtenir un siège spécial répondant à vos besoins particuliers.



Un enfant est trop grand pour utiliser un siège d'appoint lorsque sa tête n'est plus protégée par le dossier de la banquette du véhicule ou par l'appui-tête.

Lorsque votre enfant est trop grand pour son siège de sécurité ou son siège d'appoint, il est temps d'utiliser une ceinture ventrale. Il est crucial que la ceinture ventrale soit bien ajustée contre le corps,

prévenant ainsi tout mouvement inutile. La ceinture ventrale doit être portée bas sur les hanches de votre enfant, au-dessous de l'estomac, laissant ainsi toute la liberté de mouvement à sa colonne vertébrale (vous pouvez vérifier ceci en vous assurant que votre enfant peut, en se penchant, toucher ses

genoux avec son nez). L'utilisation incorrecte d'une ceinture de sécurité peut provoquer de graves blessures internes ou même la mort.

On peut utiliser la ceinture ventrale et le boudoir pourvu que ce dernier repose directement sur les épaules de l'enfant et non contre son visage et son cou. Si le boudoir arrive à la hauteur du visage et du cou de l'enfant, utilisez un siège d'appoint à dossier haut. **Ne placez jamais le boudoir derrière le dos ou sous le bras de l'enfant.**



## L'importance de la courroie d'attache

Les sièges faisant face à l'avant doivent être fixés au véhicule en deux endroits : à la base par la ceinture de sécurité et en haut par une courroie d'attache fixée à un boulon d'ancrage attaché au châssis du véhicule.

Les courroies d'attache sont fixées au siège de sécurité et accrochées au boulon. Il est très important d'utiliser une courroie d'attache pour limiter le mouvement avant et latéral du siège de sécurité pour enfants. L'utilisation d'une courroie d'attache est une exigence prévue par la loi.

Tous les véhicules de tourisme fabriqués après le 1er janvier 1989 sont dotés de trous pour l'installation d'ancrages. Consultez le manuel du fabricant de votre véhicule pour repérer ces trous. Pour les véhicules moins récents, l'ancrage peut être installé par vous ou le fabricant de votre véhicule, ou confié à une station-service locale.

## Les enfants de plus de 18 kg (40 lb)

Si plus de la moitié de la tête de votre enfant dépasse le haut du siège de sécurité, ou s'il pèse plus de 18 kg (40 lb), votre enfant est maintenant trop grand pour utiliser un siège polyvalent. **Attention : ne soyez pas trop pressé(e).** Être assis dans un siège de sécurité demeure, pour votre enfant, le moyen de voyager le plus sûr.

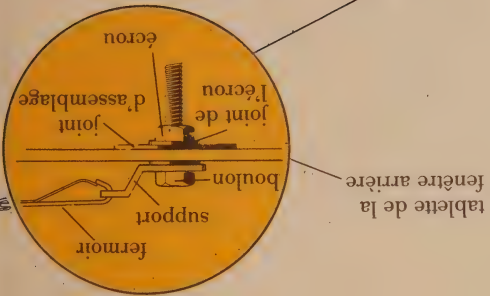
La plupart des enfants doivent continuer à utiliser leur siège de sécurité jusqu'à l'âge de quatre ans. Avant que votre enfant utilise une ceinture ventrale, un siège d'appoint pour automobile pourrait être utilisé.

Les sièges d'appoint sont conçus de façon à ce que la ceinture ventrale se place au bon endroit, tout en permettant à votre enfant d'être assez haut pour pouvoir regarder par la fenêtre. Les sièges d'appoint pour automobile ne remplacent pas les sièges de sécurité pour enfants et ne doivent pas être utilisés tant que l'enfant pèse moins de 18 kg (40 lb). N'utilisez jamais de sièges d'appoint conçus pour la maison dans des véhicules.

# Les enfants qui commencent à marcher

de 9 à 18 kg (20 à 40 lb)

Votre bébé a grandi; il commence à marcher (environ 9 kg), et vous devez maintenant utiliser un siège de sécurité faisant face à l'avant. À ce stade, votre enfant devrait avoir suffisamment de contrôle musculaire pour s'asseoir tout seul et mieux résister aux forces qui s'exercent vers l'avant lors d'un arrêt brusque. Si votre enfant utilisait un siège pour bébés, il est temps de lui acheter un siège plus grand et plus lourd. Installez un siège polyvalent que vous aurez mis en position verticale dans le sens de la marche du véhicule.





peut demander à Transports Canada l'autorisation de faire installer un interrupteur permettant de désactiver le coussin pneumatique.

## Les bébés de moins de 9 kg (20 lb)

Si votre enfant pèse moins de 9 kg, vous devez utiliser un siège pour bébés, que vous pouvez louer, emprunter ou acheter, ou un siège polyvalent. Les sièges pour bébés sont plus légers, si bien que vous pouvez transporter votre enfant dans son siège lors de vos déplacements à pied.

**Il est important de toujours placer le siège de sécurité pour bébés dans le sens contraire de la marche du véhicule.** Lors d'un arrêt brusque, la force est répartie également dans tout le corps du bébé, le poussant contre le dossier rembourré du siège. Si le bébé était projeté vers l'avant, les muscles de son cou et de son dos ne seraient pas assez forts pour résister à cette force. La tête du bébé pourrait être projetée vers l'avant, et le cerveau s'endommager en se heurtant contre le crâne.

Si votre bébé ne peut tenir sa tête droite, utilisez un «serre-tête» (vendu dans les magasins) ou roulez des serviettes et placez-les de chaque côté de votre bébé. Serrez les courroies de harnais fermement au-dessus des épaules et ajustez-les bien avec la boucle. Pour garder la tête de votre bébé en position verticale, vous devrez peut-être amener le siège au niveau approprié en plaçant une serviette roulée sous le siège de sécurité, juste au-dessous des pieds du bébé. Ne laissez pas le siège basculer vers l'arrière car cela n'est pas sécuritaire pour l'enfant.

Pour un nouveau-né, mettez un drap roulé entre la boucle et l'entre-jambes du bébé afin de pousser le bébé dans le creux du siège. Ne mettez pas le bébé dans une couverture **avant** de le placer dans le siège parce que cela réduit l'efficacité des courroies. Placez toujours la couverture sur le bébé après l'avoir attaché.

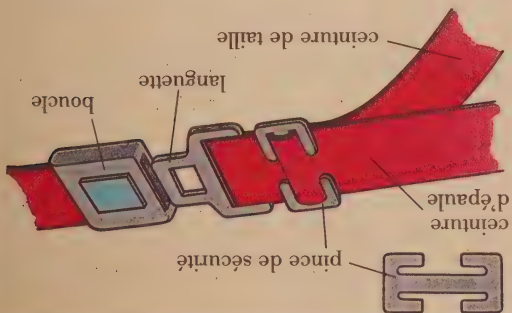


Si votre véhicule est muni d'un coussin pneumatique amorcé et s'il n'est pas possible de placer le siège de sécurité sur la banquette arrière, le propriétaire ou le locataire du véhicule d'un coussin pneumatique amorcé.

L'endroit le plus sûr pour asseoir votre enfant est au milieu de la banquette arrière afin qu'il soit le plus loin possible du point d'impact en cas de collision.

Comme ils sont très actifs et en raison de leur petite taille, les enfants de 12 ans et moins courent davantage de risques d'être blessés si la voiture est munie d'un coussin pneumatique amorcé. Ne placez jamais sur la banquette avant un siège de sécurité faisant face à l'arrière si votre véhicule est muni d'un coussin pneumatique amorcé.

Sur certaines ceintures de sécurité (souvent celles dotées d'une ceinture ventrale et d'un baudrier), la languette se déplace librement le long de la ceinture. Si vous utilisez ce genre de ceinture pour attacher un siège de sécurité pour enfants, la languette doit être fixée à l'aide d'un cran d'arrêt en métal (voir l'illustration), qui est vendu chez des fabricants et des détaillants de sièges de sécurité.



# La fixation du siège de sécurité pour

## enfants

**Rappel :**  
Plus le siège de sécurité pour enfants que vous choisissez sera confortable et facile d'emploi, plus vous serez porté à l'utiliser.

Avant d'installer votre siège de sécurité pour enfants, lisez attentivement les directives du fabricant. Chaque modèle et chaque marque comportent des directives différentes.

Tout d'abord, réglez les courroies du harnais afin qu'elles s'ajustent fermement contre le corps de votre enfant. Veillez à ce que toutes les courroies repassent dans les boucles afin de prévenir tout glissement. Vérifiez les directives pour vous assurer que les courroies passent aux bons endroits. Si les courroies sont entortillées, prenez la peine de les remettre à plat.

Les courroies répartissent la force d'une collision entre les parties les plus fortes du corps de l'enfant (les épaules et les hanches) et empêchent tout mouvement inutile. Elles maintiennent également votre enfant de façon ferme et sécuritaire dans son siège. Raccourcissez la courroie d'entre-jambes afin que la partie ventrale du harnais ou de l'appui-bras

maintienne les hanches. Le «dispositif de retenue» ou cran d'arrêt en plastique fait également partie du système de harnais. Il se place au milieu de la poitrine de votre enfant et empêche les courroies de glisser des épaules; il est donc important pour la sécurité de votre enfant. Il devrait toujours être attaché et placé au niveau des aisselles.

Calez-bien le siège de sécurité pour enfants contre le siège du véhicule avant d'attacher fermement la ceinture autour ou en travers du siège de sécurité (voir les directives du fabricant). Vous pourrez ainsi réduire le relâchement et le mouvement du siège. Si votre siège de sécurité pour enfants n'est pas ancré solidement au siège du véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité, cela réduira le niveau de protection de votre enfant pour lequel le siège a été conçu.



## Facteurs à prendre en considération

- Tous les véhicules sont différents. Le siège de sécurité pour enfants que vous choisissez doit être calé en toute sécurité sur le siège de votre véhicule. Vérifiez la largeur et la longueur de sa base et assurez-vous que la ceinture de la banquette peut passer dans les endroits appropriés et s'attache de façon sécuritaire.
- Il est bon de vérifier les courroies de harnais afin de voir si elles sont assez longues pour vous permettre de continuer à les utiliser à mesure que votre enfant grandira. Rappelez-vous qu'il faut garder une marge de manoeuvre pour les vêtements amples tels que les ensembles d'hiver. Essayez les boucles pour vous assurer qu'elles fonctionnent correctement et facilement.
- Le confort de votre enfant est important. Faites-lui essayer le siège avant d'en faire l'achat. Le tissu qui recouvre le siège est-il confortable, le siège est-il assez spacieux, votre enfant pourra-t-il remuer ses bras? Pensez au confort de votre enfant quand il dormira dans le siège.
- Assurez-vous que les directives et la courroie d'attache (boulon et courroie qui permettent d'ancrer le siège à l'intérieur du véhicule) sont comprises.



## Le choix d'un siège de sécurité pour enfants



Les magasins vendent une vaste gamme de sièges de sécurité; il est donc sage d'en visiter plusieurs avant d'arrêter votre choix. Si vous achetez un siège de sécurité d'occasion, assurez-vous que le fabricant n'a pas émis un avis public concernant des problèmes de sécurité ou de conception. Vérifiez auprès du fabricant ou des organismes dont la liste figure dans la présente publication si le siège d'occasion est sécuritaire. En outre, vérifiez si ce siège est endommagé ou s'il y manque des pièces. Assurez-vous que les directives vous permettant de l'installer et de l'utiliser correctement sont comprises. N'utilisez jamais un siège de sécurité provenant d'un véhicule qui a été accidenté.

Il existe deux catégories de sièges de sécurité pour enfants : **les sièges de sécurité pour bébés** utilisés uniquement pour les bébés de moins de 9 kg ou 20 lb, et **les sièges polyvalents**, qui peuvent être utilisés pour les nouveaux-nés et pour les enfants de moins de quatre ans.

Tous les sièges de sécurité pour enfants vendus au Canada doivent porter une étiquette indiquant les restrictions de poids et doivent être conformes aux très strictes Normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC). Vérifiez toujours l'étiquette et assurez-vous qu'elle comporte au moins une des indications suivantes : NSVAC 213, 213.1, 213.2, 213.3 ou 213.4. Il est illégal d'utiliser un siège qui n'est pas conforme aux normes canadiennes.

Il est fortement conseillé d'utiliser un siège de sécurité pour enfants chaque fois que vous prenez le volant. Cela peut sauver la vie de votre enfant. Et désormais... c'est la loi.

## Prendre un enfant dans vos bras peut le tuer!

Une des façons les plus dangereuses pour un bébé ou un enfant en bas âge de voyager en voiture est d'être assis sur vos genoux. Même à vitesse réduite, lors d'un arrêt brusque, un enfant peut être éjecté avec une force équivalente à plusieurs fois le poids de son corps. Des études ont démontré qu'il est impossible de retenir un tel poids, même lorsque votre propre ceinture est bouclée.

Il est même arrivé que des personnes qui, en plus, n'avaient pas bouclé leur ceinture, ont écrasé leur enfant contre le tableau de bord alors qu'elles étaient propulsées vers l'avant. Ce sont là des faits tragiques, mais il est important que vous compreniez bien les risques que vous courez quand tous les passagers de votre véhicule ne sont pas attachés.

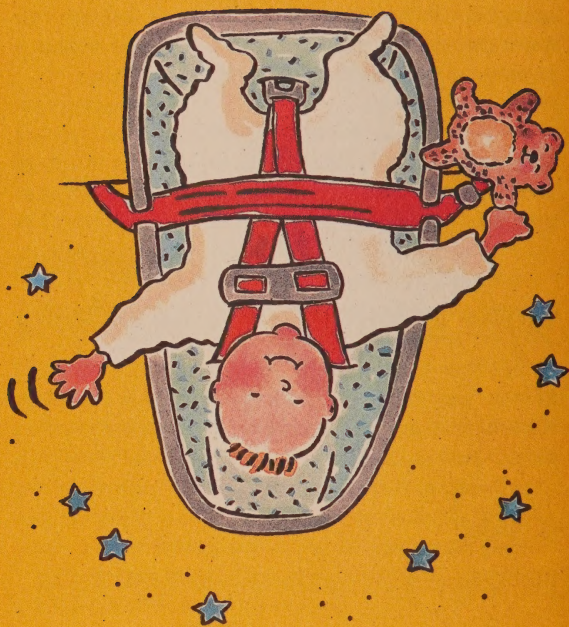
## Pourquoi les sièges de sécurité sont-ils efficaces?

Un siège de sécurité pour enfants, quand il est installé et utilisé comme il faut, empêche un enfant d'être propulsé à l'intérieur du véhicule ou d'être éjecté hors du véhicule par le pare-brise, une fenêtre ou une portière.

En outre, les enfants qui ont été attachés solidement dans des sièges de sécurité sortent souvent indemnes de collisions graves. Vous ne savez jamais quand une collision peut survenir; il est donc important que votre enfant soit attaché dans son siège de sécurité pour chaque trajet, que vous alliez loin ou non.



# Le choix et l'utilisation des sièges de sécurité pour enfants



Ontario